

name	Entwicklung Flughafen Prince Mohamed Bin Abdul Aziz
bauherr	Planung Hydrantenbetankungsanlage Presidency for Civil Aviation, Jeddah (Saudi Arabien)
generalplaner	Dorsch Consult Airports, München
ort	Medina (Saudi Arabien)
dauer	beginn Dezember 2004 ende Dezember 2006

Der Flughafen Medina soll für eine Kapazität von bis 6 Mio. Passagieren pro Jahr ausgebaut werden.

Es wurde der Umbau, Ausbau und die Modernisierung des vorhandenen Tanklagers und die Errichtung einer Hydrantenbetankungsanlage geplant.



vorhandene Pumpstation

leistungen

Masterplan, Vor- + Entwurfsplanung für Flugzeugtreibstoffversorgung:

- Verlegung + Spezifikation eines neuen Tanklagers + Pumpstation
 - komplett neue Treibstoffpumpstation
- Treibstoffhauptleitung DN300 + -verteilungen, Schieber-schächte, 18 Tankpits

